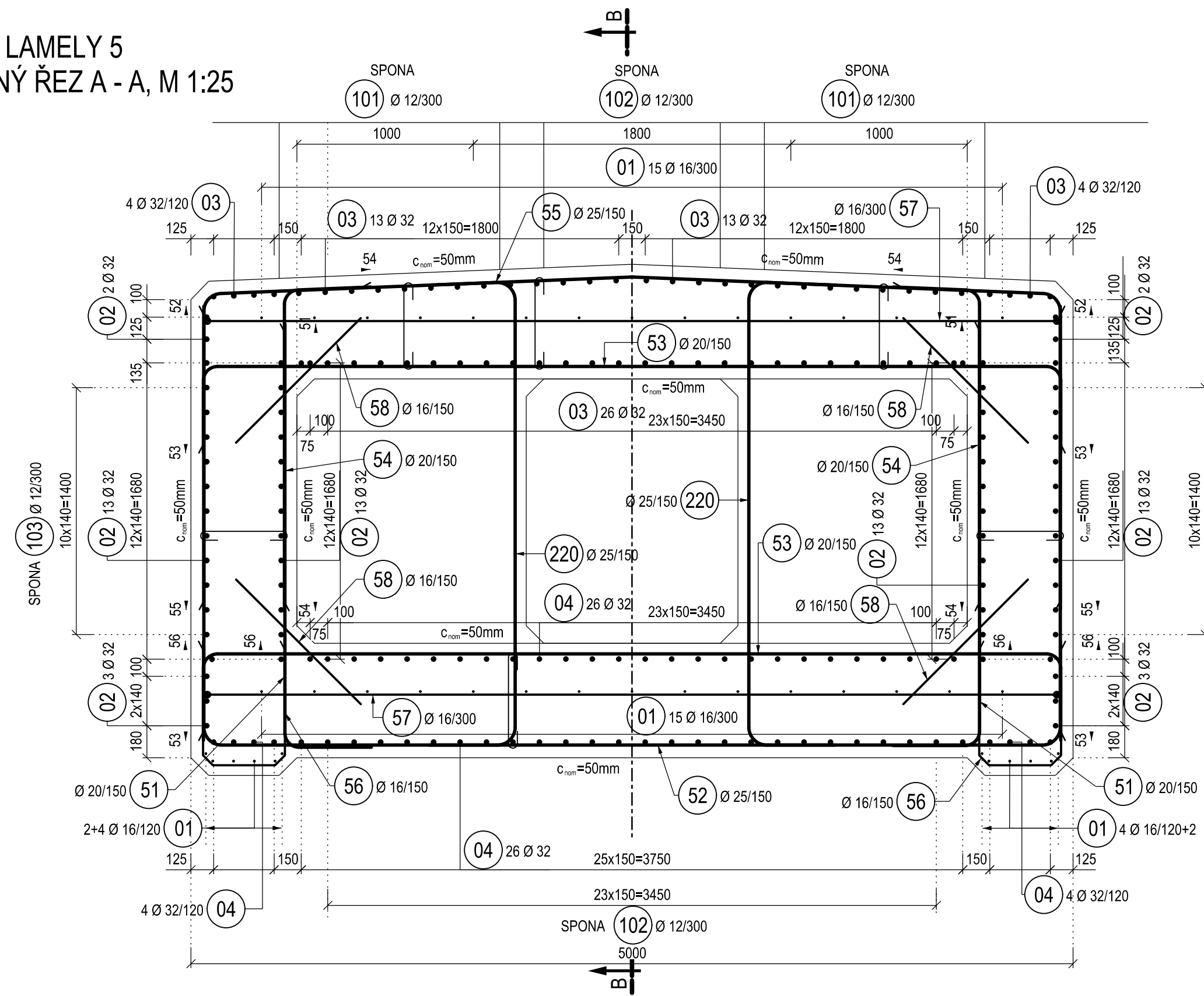
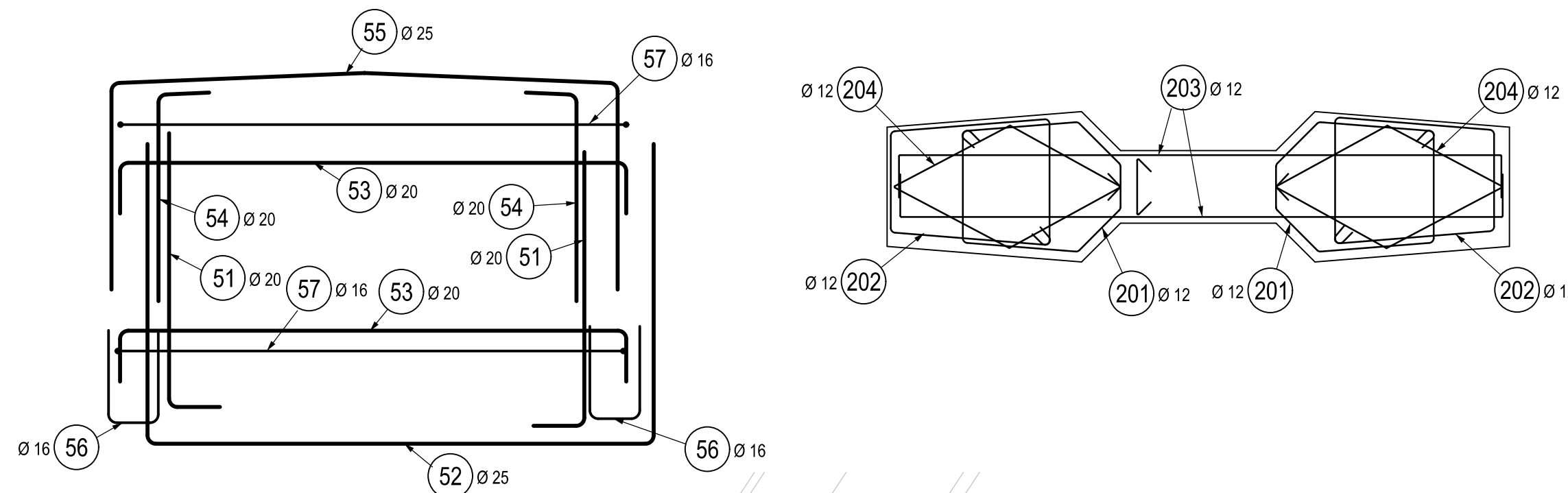


PATA LAMELY 5
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25

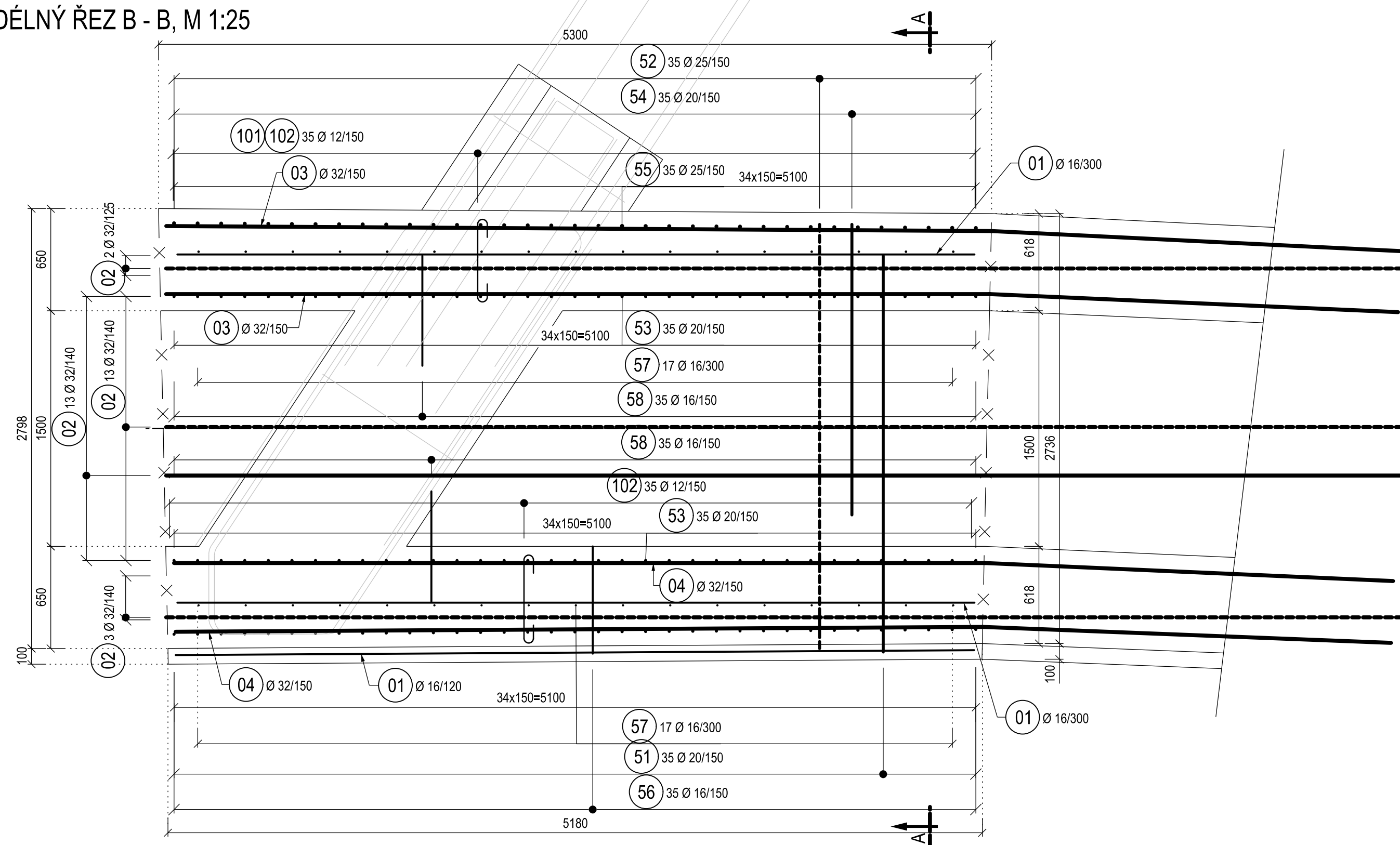


SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE

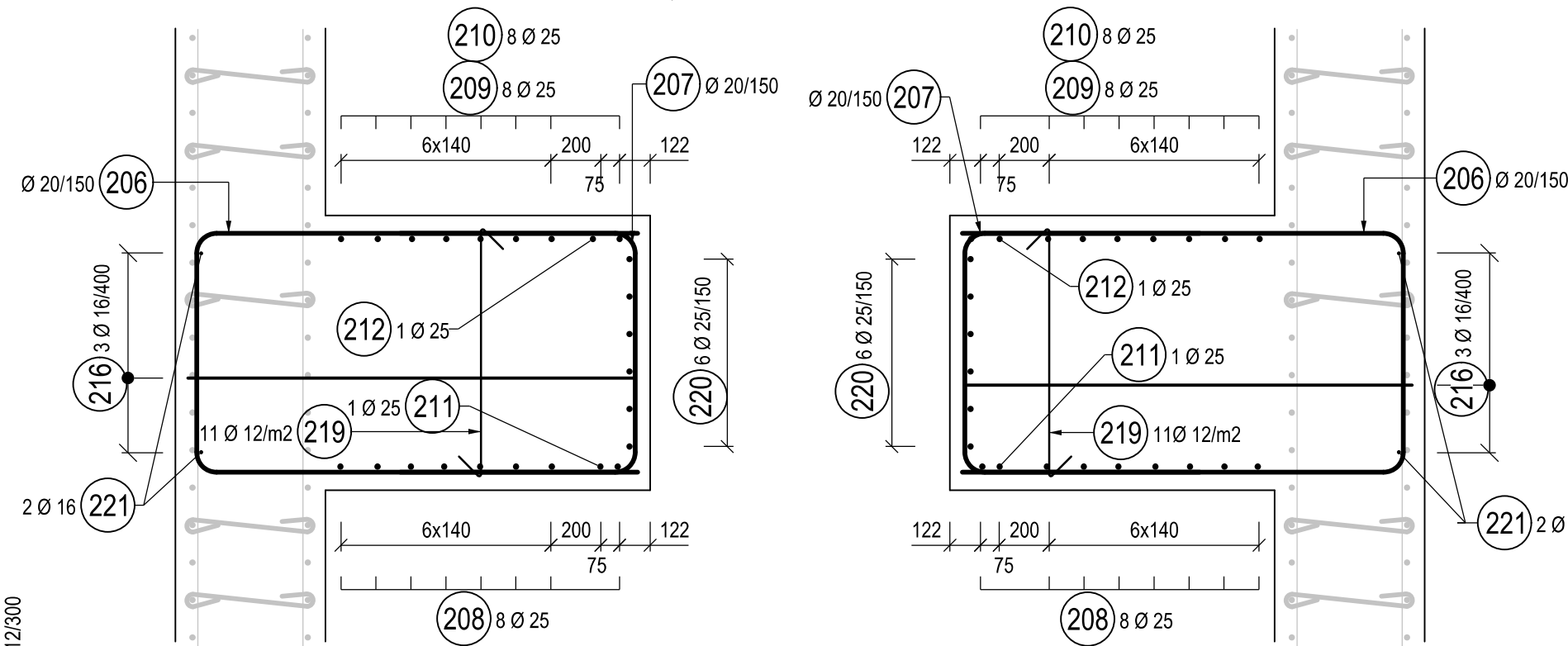
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



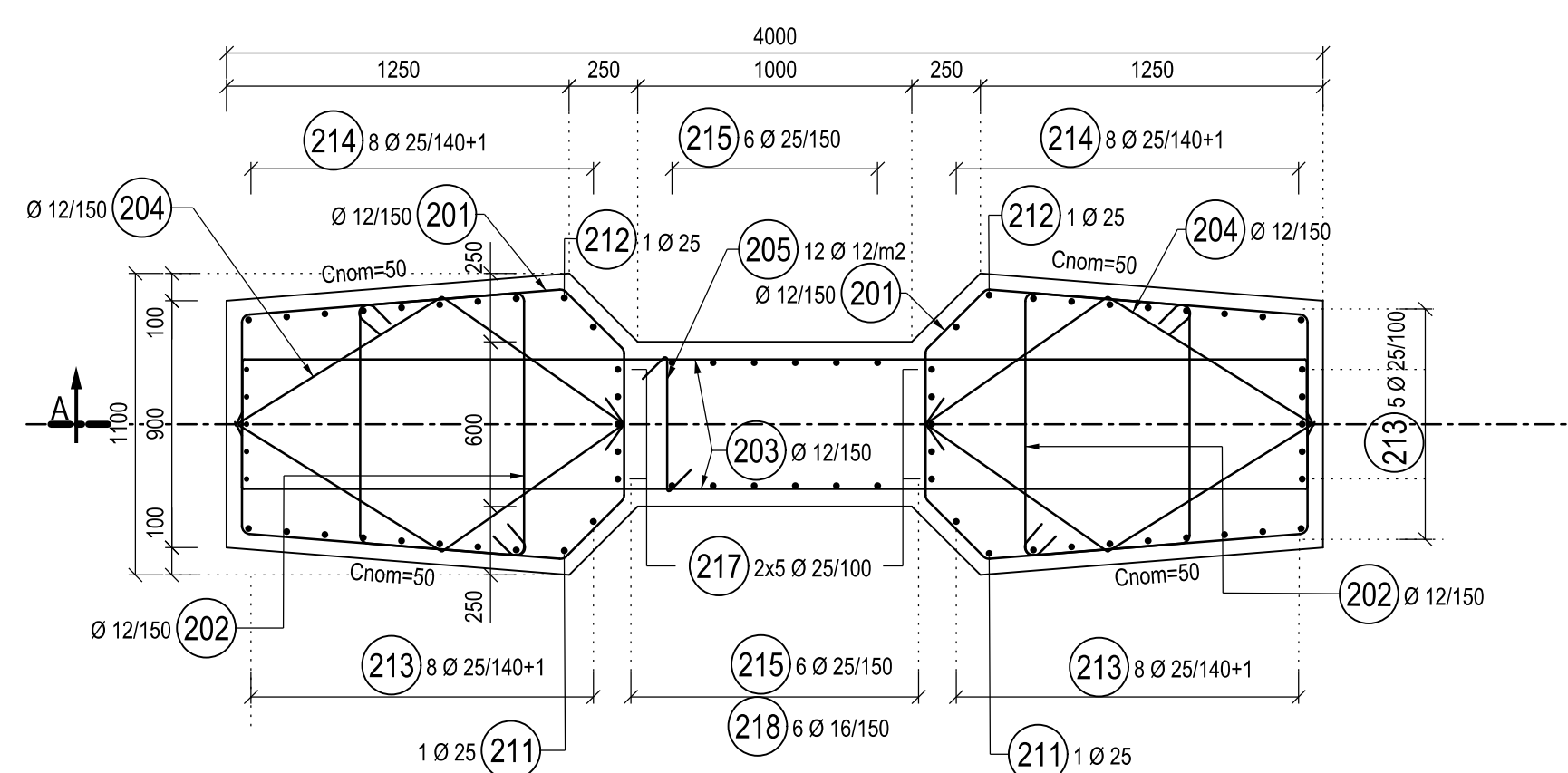
PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



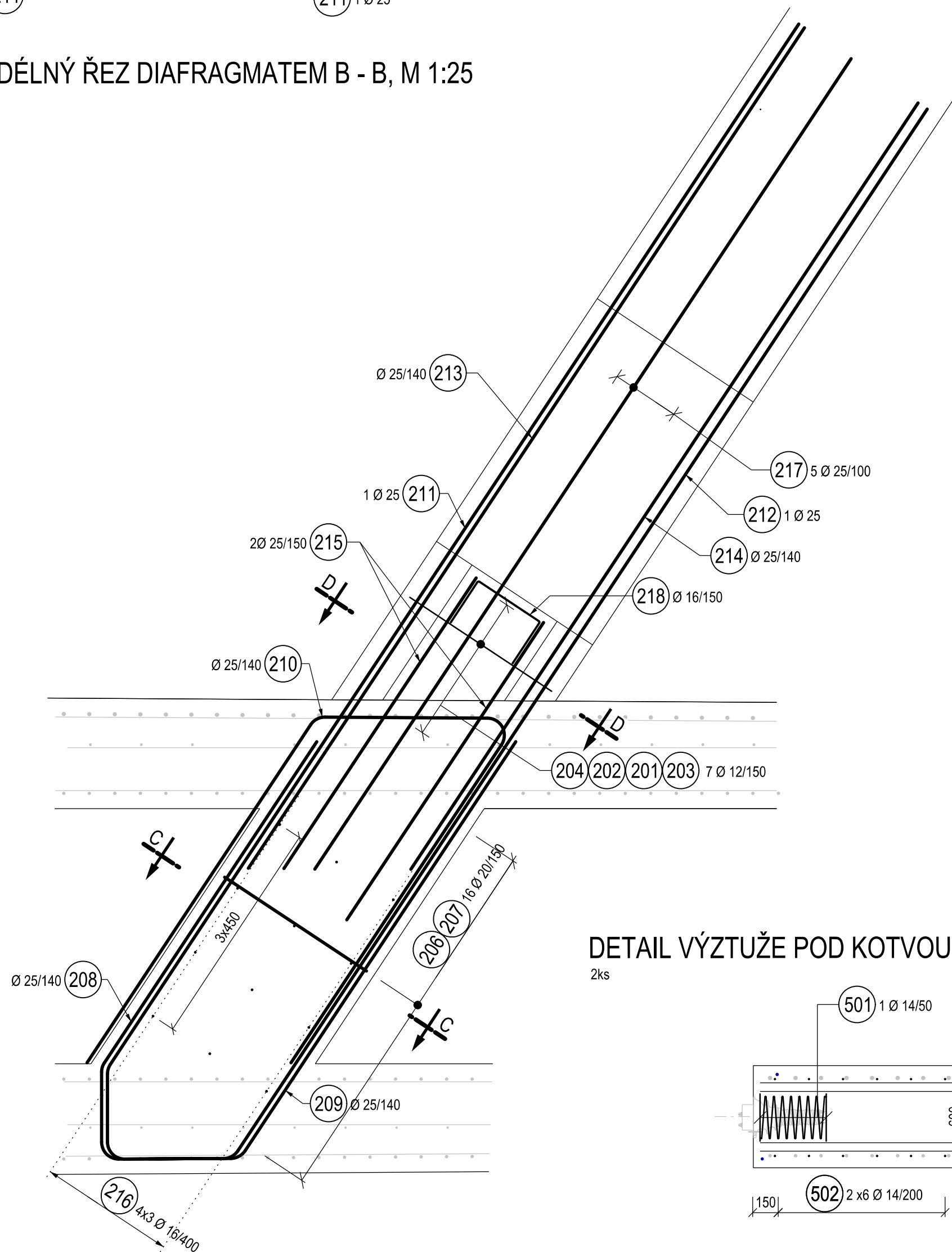
PŮDORYSNÝ ŘEZ DIAFRAGMATEM C - C, M 1:25



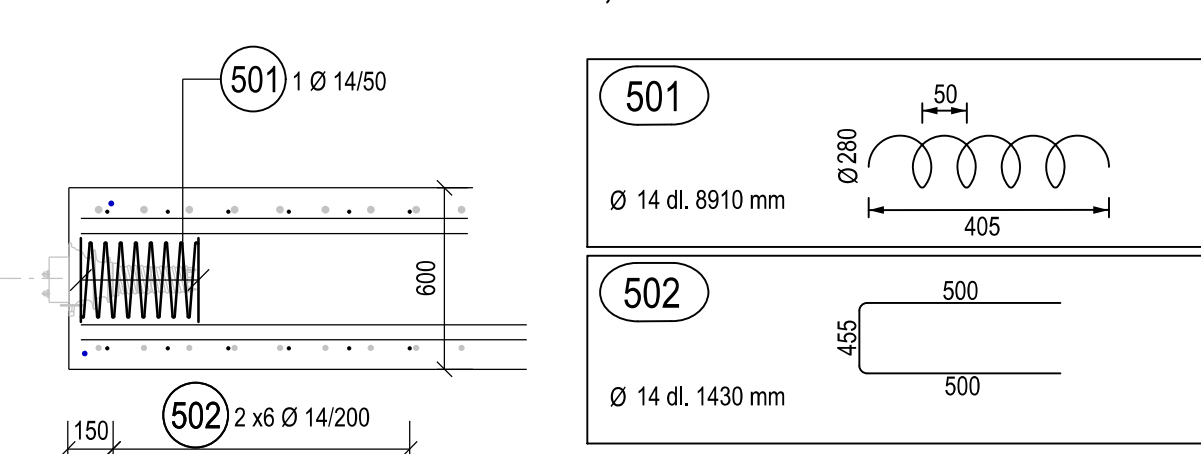
PŮDORYSNÝ ŘEZ D - D, 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ DIAFRAGMATEM B - B, M 1:25



DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



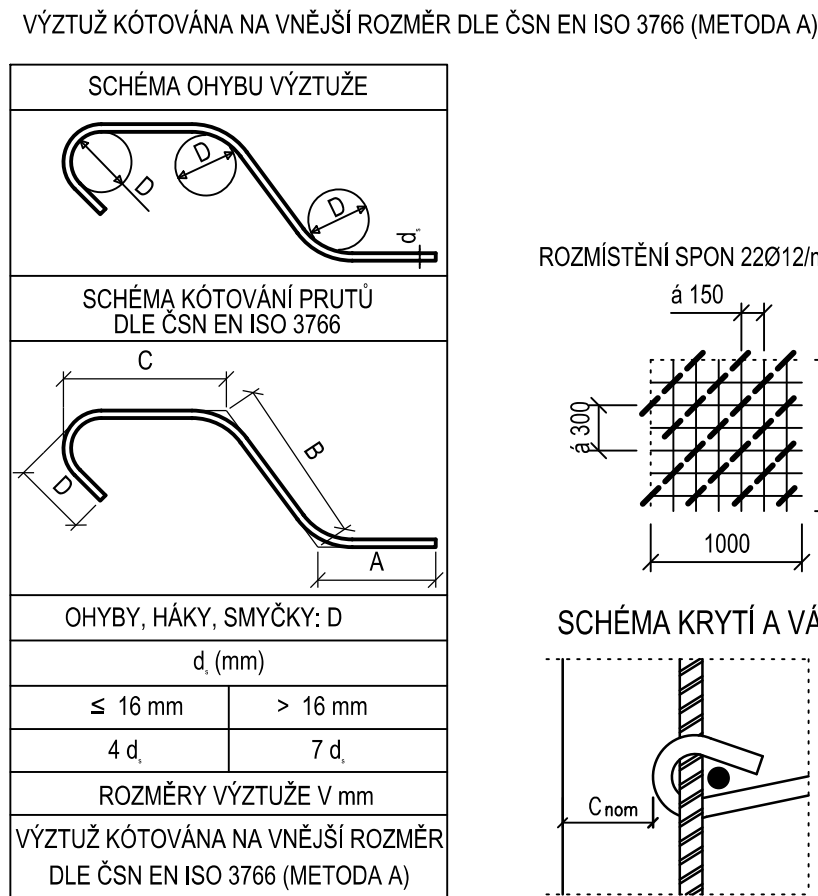
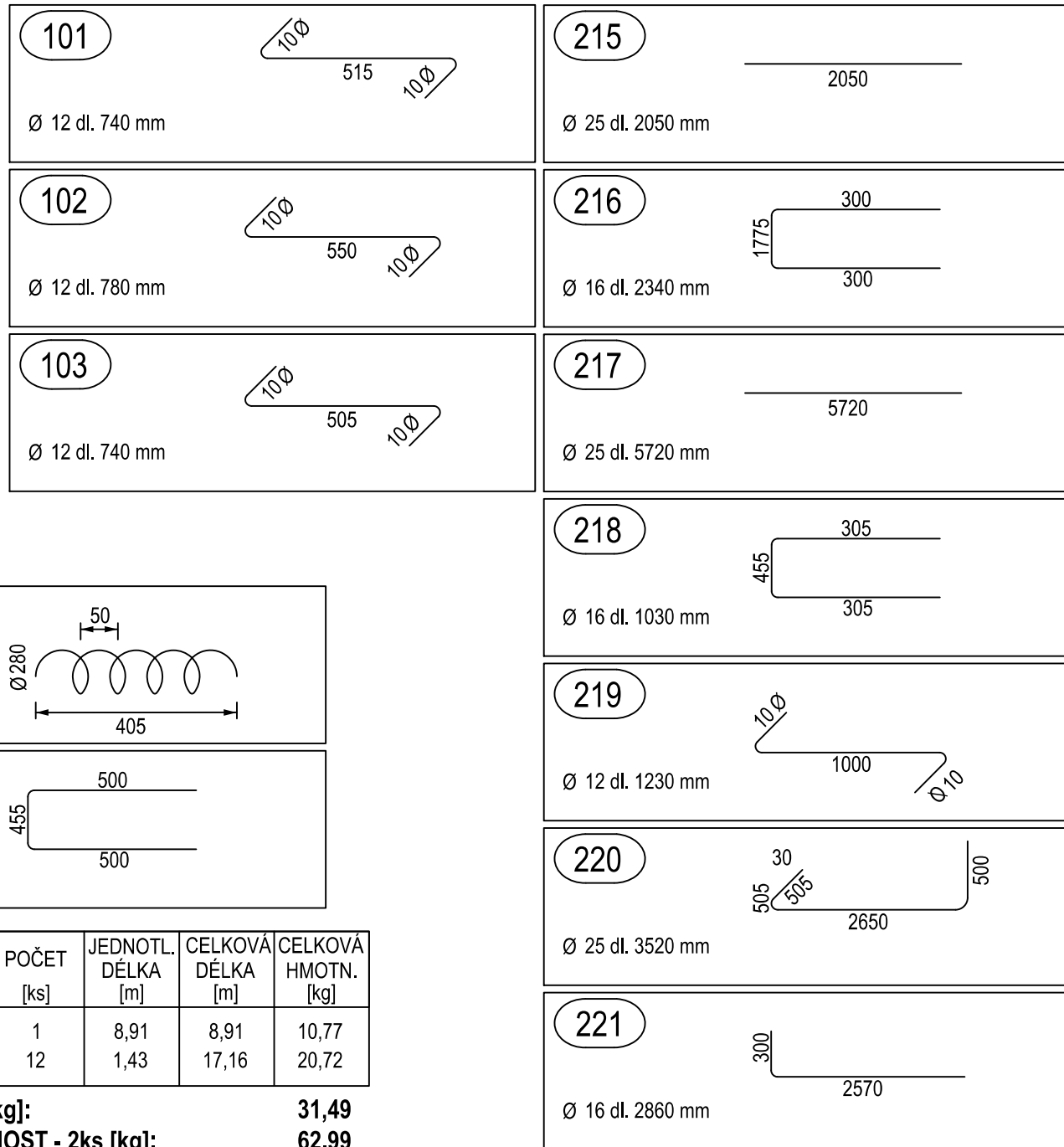
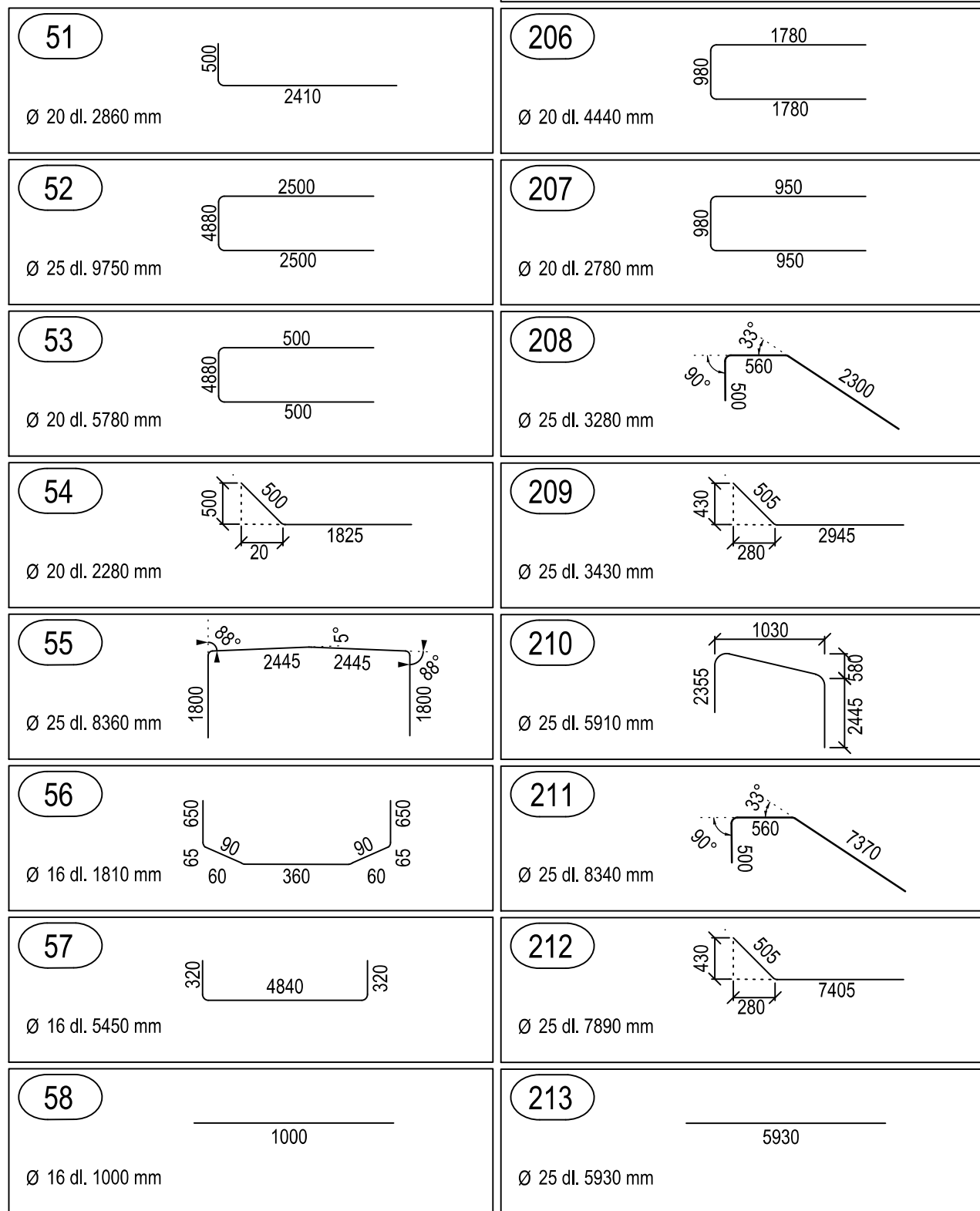
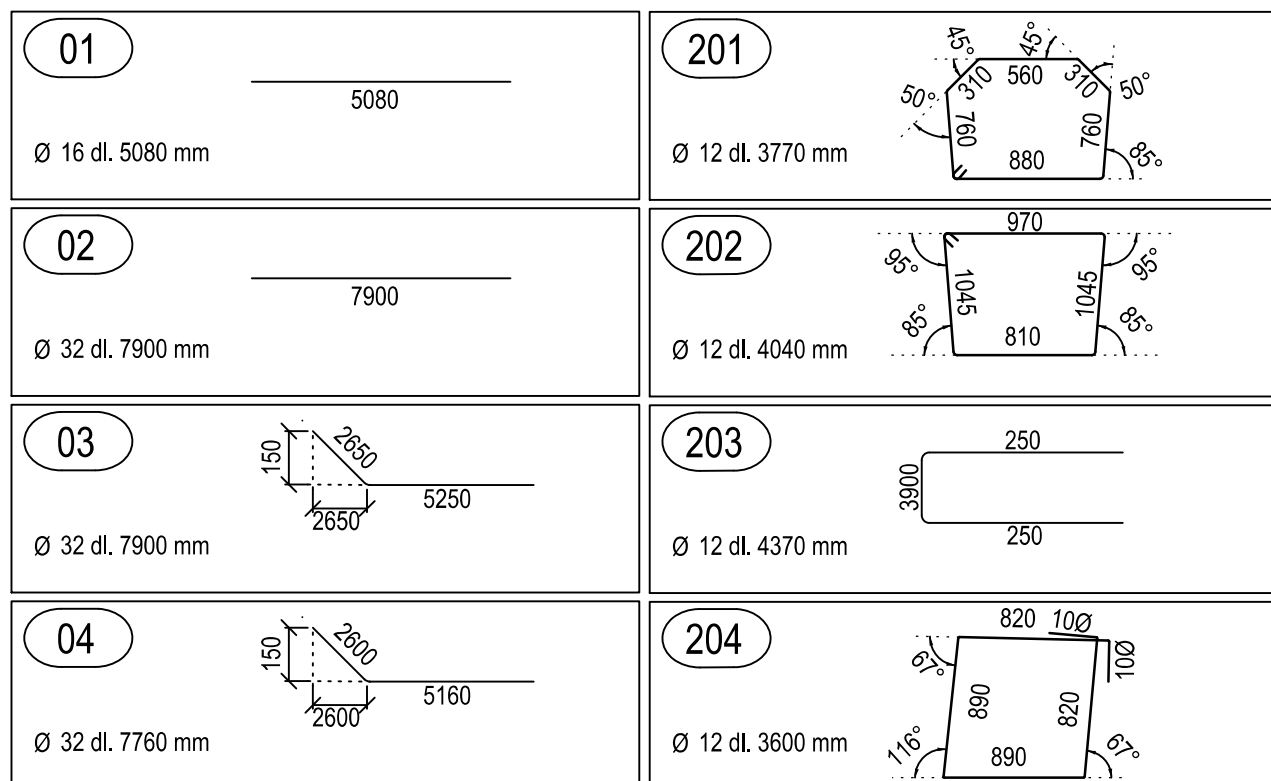
POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DELKA [m]	CELKOVÁ DELKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
501	14	1	8,91	8,91	10,77
502	14	12	1,43	17,16	20,72

HMOTNOST 1ks [kg]:
CELKOVÁ HMOTNOST - 2ks [kg]:

31,49
62,99

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

POLOŽKY VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM VIZ TECHNIKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SDZC SR5/TS 1 A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROJEKTOVÉ VÝZTUŽI V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮN, SE OCHRÁNÍ V DĚLE DĚLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁŽÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4
OCEĽ B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$


ČÁST D.2




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK</p>
---	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO:  ING. JAKUB GÖRTINGER, Ph.D.	Vypracoval:  JIŘÍ PĚNIČKA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATĚ TÁBOR, PÍSEK	Projektový stupeň:

Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum:	10/2019
	Číslo části:	D.2.1.4

Název přílohy:	Měřítko: 1:25	Počet formátů: 10 x A4
----------------	------------------	---------------------------

VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 5	Číslo přílohy: 204.7
-------------------------	-----------------------------

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 SOU KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.